

ROS.6220.16.2022.MW

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) zwanej dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.10.2022 r., inwestora Gminy Nieborów z siedzibą przy: Aleja Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów, reprezentowanej przez Pana Adama Janiaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzekam w następujący sposób:**

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Granicznej w miejscowości Bednary wraz z remontem obiektu inżynierskiego w ciągu drogi, realizowanego na terenie działek nr ewid. 132/1, 132/2, 132/3, 59 - obręb Bednary Kolonia oraz na terenie działek nr ewid. 629/3, 629/4, 629/5, 682/34 - obręb Bednary, gmina Nieborów, powiat łowicki, województwo łódzkie;**
- II. wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
  2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
  3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić z niezwykłą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo w tych miejscach należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
9. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
10. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), plac składowy materiałów i surowców należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiornika wodnego w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
12. Wody – wody opadowe lub roztopowe odprowadzać na przydrożny teren. Jedynie w zakresie od ulicy Osiedlowej do ulicy 10 Pułku Piechoty wody opadowe i roztopowa przejąć w zamknięty system i odprowadzać do Kanału Bednary – Piaski.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy; osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru; w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy; do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
15. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

16. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej.
17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
18. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
19. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
20. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
21. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
22. Prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód; dno koryta zabezpieczyć przed rozmyciem przy użyciu materiałów naturalnych tj. narzutu kamiennego.
23. Podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciek.
24. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego.
25. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe odprowadzić w części powierzchniowo do rowów przydrożnych, a w części do „Kanału Bednary - Piaski” po uzyskaniu odpowiednich pozwoleń prawem wymaganych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

### **III. Integralną częścią decyzji jest załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 27.10.2022 r. Pan Adam Janiak reprezentujący inwestora Gminę Nieborów, wystąpił do Wójta Gminy Nieborów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Granicznej w miejscowości Bednary wraz z remontem obiektu inżynierskiego w ciągu drogi, realizowanego na terenie działek nr ewid. 132/1, 132/2, 132/3, 59 - obręb Bednary Kolonia oraz na terenie działek nr ewid. 629/3, 629/4, 629/5, 682/34 - obręb Bednary, gmina Nieborów, powiat łowicki, województwo łódzkie. Do wniosku dołączone zostały załączniki wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy ooś, tj. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów oraz pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nieborów, zaś organami opiniującymi są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu.

Na podstawie art. 49 i art. 61 § 1 i 4 ustawy k.p.a. oraz art. 73 ust. 1 ustawy ooś w dniu 03.11.2022 r. Wójt Gminy Nieborów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz zawiadomił o tym fakcie strony postępowania poprzez obwieszczenie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nieborów, na tablicy ogłoszeń

sołectwa Bednary oraz Bednary Kolonia, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nieborów [www.bip.nieborow.pl](http://www.bip.nieborow.pl) w zakładce Ochrona Środowiska/2022.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) może być wymagane.

Wobec powyższego na podstawie art. 64 ustawy ooś Wójt Gminy Nieborów wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu.

Ze względu na braki merytoryczne w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 21.11.2022 r. pismem nr WOOŚ.4220.843.2022.IBa wezwał Wójta Gminy Nieborów do niezwłocznego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 30.11.2022 r. inwestor przedłożył uzupełnioną o niezbędne wyjaśnienia kartę informacyjną przedsięwzięcia do planowanej inwestycji.

Pismem z dnia 01.12.2022 r. Wójt Gminy Nieborów przekazał otrzymane uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia organom biorącym udział w postępowaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu pismem z dnia 02.12.2022 r. nr WA.ZZŚ.5.435.1.495.2022.KP wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Warunki i wymagania wskazane w ww. opinii uwzględniono w punkcie II sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem nr WOOŚ.4220.843.2022.IBa.3 z dnia 15.12.2022 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Warunki wskazane w ww. postanowieniu zostały uwzględnione w punkcie II sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu w ustalonym terminie nie zajął stanowiska, co traktuje się zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, jako brak zastrzeżeń.

Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 28.12.2022 r. Wójt Gminy Nieborów poinformował strony postępowania o wydanych przez organy biorące udział w postępowaniu opiniach, zgromadzeniu materiału dowodowego wystarczającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie oraz o przysługującym stronom, na podstawie art. 10 k.p.a. uprawnieniach do wypowiedzenia się co do zebranych w toku postępowania dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nieborów, na tablicy ogłoszeń sołectwa Bednary oraz Bednary Kolonia, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nieborów [www.bip.nieborow.pl](http://www.bip.nieborow.pl) w zakładce Ochrona Środowiska/2022. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron do planowanego przedsięwzięcia.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nieborów dokonał analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnienia stanowiącej główny dowód w sprawie oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, a także z uwagi na brak uwag i wniosków stron postępowania Wójt Gminy Nieborów odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to następująco:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie przebudowa ulicy Granicznej w miejscowości Bednary wraz z remontem obiektu inżynierskiego w ciągu drogi - teren działek

nr ewid. 132/1; 132/2; 132/3; 59 (obręb Bednary Kolonia), teren działek nr ewid. 629/3; 629/4; 629/5; 682/34 (obręb Bednary), gmina Nieborów, powiat łowicki, województwo Łódzkie.

Przebudowa będzie polegała na: wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy. W ramach zadania przewidziany jest remont obiektu inżynierskiego nad kanałem Bednary – Piaski oraz na odcinku od ulicy Osiedlowej do ulicy 10 Pułku Piechoty (ok. 100 m.), wykonanie „krytego rowu” z którego woda będzie odprowadzana do „Kanału Bednary – Piaski”. Długość przebudowywanej drogi będzie wynosiła ok. 1446 m. Szerokość przebudowanej jezdni będzie wynosiła w przeważającej większości ok. 4,2 m z wyjątkiem dwóch „mijanek” o szerokości 5,0 m.

Droga przebiega przez tereny częściowo o zabudowie jednorodzinnej oraz obsługuje gospodarstwa zlokalizowane przy drodze. W granicy pasa drogowego, na którym lokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie ma drzew, skupisk drzew oraz krzewów. Stąd też nie planuje się ich wycinki oraz prowadzenia działań kompensacyjnych.

Objęta projektem droga jest drogą wewnętrzną – obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa. Kategoria ruchu – KR1, prędkość projektowa – 30 km/h. Natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi – obecnie wynosi ok. 60 poj./dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie przebudowy drogi polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz poboczy z kruszywa łamanego, a także remont obiektu inżynierskiego polegający na rozebraniu obecnego ustroju nośnego, który jest w złym stanie technicznym i budowie w tym miejscu nowej żelbetowej płyty ustroju, o identycznych parametrach geometrycznych.

Planowana przebudowa nie spowoduje zmiany wykorzystania terenu. Podczas remontu nie zmienią się wymiary geometryczne obiektu (długość, szerokość, rzędne). Na czas remontu Kanał Bednary – Piaski zostanie zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów pochodzących z rozbiórki. Na odcinku około 100 m zostanie wykonany „rów kryty”, z którego woda zamkniętym systemem zostanie odprowadzona do „Kanału Bednary – Piaski”.

Utwardzony fragment pasa drogowego ma szerokość:

- standardowa szerokość pasa to 3,5 m;
- na odcinku dwóch „mijanek” tj. 3 x 28 m: jezdni 5 m + pobocze 2 x 0,5 m;
- pobocza dostosowane do szerokości pasa drogowego projektowane - 0,5 m.

Całkowita powierzchnia działki drogowej wynosi ok. 8057 m<sup>2</sup>. Powierzchnia części utwardzonej po przebudowie wyniesie ok. 6221 m<sup>2</sup>. Utwardzona część działki stanowi jej 77%. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia powierzchnia terenów biologicznie czynnych zmniejszy się o 1976 ok. m<sup>2</sup>.

Roboty związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane przy użyciu typowej technologii stosowanej w drogownictwie. Od ulicy Dworcowej do 10 Pułku piechoty przewidziano remont krawędzi jezdni tj. wzmocnienie podbudowy przy pomocy kruszywa łamanego, a następnie położenie nowych warstw bitumicznych. Od ulicy 10 Pułku piechoty do ulicy Rudej, wzmocnienie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 20 cm oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych.

Warstwy bitumiczne stanowiąc będą:

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm.

Pobocza o szerokości 0,5 m zostaną dodatkowo utwardzone tłuczniem kamiennym tak, aby nadać im spadki wymagane Warunkami Technicznymi dla dróg publicznych co odpowiada warstwie od 7 cm do 0.

W stanie obecnym po obu stronach drogi występują istniejące rowy przydrożne do których odprowadzane są wody opadowe lub roztopowe. System odwodnienia w trakcie przebudowy drogi nie zostanie zmieniony. Projekt przewiduje wyłącznie bieżącą konserwację tj. odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów odwadniających.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót.

Szacunkowe ilości materiałów wykorzystanych do realizacji inwestycji będą następujące:

- masa bitumiczna – 740 t;
- tłużeń kamienny – 1580 t;
- paliwa do sprzętu i środków transportu – 600 l;
- woda – 2000 l.

Planowana inwestycja po wybudowaniu nie będzie posiadała zdolności produkcyjnej oraz nie wymaga dostaw energii elektrycznej, ciepłej, gazu ani wody. Źródłem poboru wody w trakcie realizacji robót będzie wodociąg zlokalizowany w pasie drogi gminnej.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie. Oszacowanie tych ilości nie jest możliwe w czasie, gdyż wynikają przede wszystkim z jakości wykonania drogi.

W fazie eksploatacji będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości od zbiornika wodnego, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie eksploatacji każdej drogi, wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Największe zagrożenie stanowi przenikanie zanieczyszczeń z wód opadowych i roztopowych do wód podziemnych.

Wody – wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą na przydrożny teren. Jedynie w zakresie od ulicy Osiedlowej do ulicy 10 Pułku Piechoty woda opadowa i roztopowa zostanie przejęta w zamknięty system i odprowadzona do Kanału Bednary – Piaski.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie. Oszacowanie tych ilości nie jest możliwe w czasie, gdyż wynikają przede wszystkim z jakości wykonania drogi. W fazie eksploatacji będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej.

Dokonana w uzupełnieniu kip analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszar chronionego krajobrazu nie wykazała negatywnego wpływu na zakazy obowiązujące na tym obszarze, uwzględniając zapisy rozporządzenia Nr 6/2009 Wojewody Łódzkiego z dnia 24 marca 2009 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej zmienionego uchwałą Nr LXI/1686/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 października 2010r. w sprawie: zmiany rozporządzenia Nr 6/2009 Wojewody Łódzkiego z dnia 24 marca 2009 r., w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej, zmienionego rozporządzeniem Nr 18/2002 Wojewody Łódzkiego z dnia 30 lipca 2009 r.

Pozostałe obszarowe formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) znajdujące się w promieniu 5 km od terenu planowanego przedsięwzięcia to:

- rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 4,03 km;
- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,05 km.

Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 8,2 km.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Planowane przedsięwzięcie będzie inwestycją celu publicznego w myśl art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków



łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z dokumentacji wynika, że w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Gęstość zaludnienia gminy Nieborów wynosi ok. 44 os./km<sup>2</sup>, zgodnie z danymi GUS na 2021 r.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami. Wszelkie konieczne prace związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska, a także przy zachowaniu minimalnej uciążliwości.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Nieborów uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Nieborów w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia przedmiotowej decyzji na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie BIP tutejszego urzędu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Nieborów. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i nie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego oraz skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia - zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

WÓJT  
mgr Jarosław Papuga



### **Otrzymują:**

1. Pan Adam Janiak reprezentujący Inwestora
2. Pozostałe strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. Traugutta 25  
90-113 Łódź
2. Powiatowa Stacja  
Sanitarno-Epidemiologiczna w Łowiczu  
ul. Podrzeczna 24  
99-400 Łowicz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu  
ul. Ekonomiczna 6  
99-400 Łowicz

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie ulicy Granicznej w miejscowości Bednary wraz z remontem obiektu inżynierskiego w ciągu drogi - teren działek nr ewid. 132/1; 132/2; 132/3; 59 (obręb Bednary Kolonia), teren działek nr ewid. 629/3; 629/4; 629/5; 682/34 (Obręb Bednary), gmina Nieborów, powiat łowicki, województwo Łódzkie. Działki stanowią własność gminy Nieborów i z wyjątkiem działki ewidencyjnej numer 59 są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przebudowa polegała będzie na: wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy, w ramach zadania przewidziany jest remont obiektu inżynierskiego nad kanałem Bednary - Piaski. Oraz na odcinku od ulicy Osiedlowej do ulicy 10. Pułku Piechoty (~100m) wykonanie „krytego rowu” z którego woda będzie odprowadzana do „Kanału Bednary – Piaski”. Długość zadania wynosi 1446 m. Szerokość przebudowanej jezdni w przeważającej większości wynosi 4,2 m z wyjątkiem dwóch „mijanek” o szerokości 5,0m niezbędnych z punktu widzenia „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016.0.124). Droga przebiega przez tereny częściowo o zabudowie jednorodzinnej oraz obsługuje gospodarstwa zlokalizowane przy drodze. W granicy pasa drogowego, na którym lokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie ma drzew, skupisk drzew oraz krzewów. Stąd też nie planuje się ich wycinki oraz prowadzenia działań kompensacyjnych oraz negatywnego oddziaływania na gatunki awifauny oraz gatunki ssaków.

Objęta projektem droga jest drogą wewnętrzną – obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa. Kategoria ruchu – KR1, prędkość projektowa – 30 km/h. Natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi – obecnie wynosi ok. 60 poj/dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki.

W ramach działalności utrzymaniowej i inwestycyjnej Gminy Nieborów planowane jest wykonanie przebudowy drogi polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz poboczy z kruszywa łamanego, a także remont obiektu inżynierskiego polegający na rozebraniu obecnego ustroju nośnego, który jest w złym stanie technicznym i budowie w tym miejscu nowej żelbetowej płyty ustroju o identycznych parametrach geometrycznych.

Pomiędzy ulicą Ogrodową, a ulicą 10 Pułku Piechoty przebiega ciek wodny Bednary – Piaski, droga w tym miejscu przebiega po istniejącym obiekcie inżynierskim. Planowana przebudowa tego obiektu nie spowoduje zmiany wykorzystania terenu. Podczas remontu nie zmienią się wymiary geometryczne obiektu (długość, szerokość, rzędne). Na czas remontu Kanał Bednary – Piaski zostanie zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów pochodzących z rozbiórki.

Na odcinku około 100m zostanie wykonany „rów kryty” z którego woda zamkniętym systemem zostanie odprowadzona do „Kanału Bednary – Piaski”.

Cały teren w sąsiedztwie dokumentowanego odcinka drogi zagospodarowany jest przez pojedyncze zabudowania oraz przez użytki rolne.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1143 m.

Istniejąca powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 2420m<sup>2</sup>.

Istniejąca powierzchnia drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej – 1825m<sup>2</sup>.

Projektowana powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 3220m<sup>2</sup>.

Projektowana powierzchnia – poboczy utwardzonych kruszywem łamanym – 940m<sup>2</sup>.

Długość odcinka na której zostanie wykonany „rów kryty” – 100m.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego – 8057m<sup>2</sup>.

Brak jest systemu kanalizacji deszczowej – wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas na przyległy teren, jedynie wody z powierzchni 350 m<sup>2</sup> – zostaną sprowadzone do „Kanału Bednary – Piaski”.

Utwardzony fragment pasa drogowego ma szerokość:

- standardowa szerokość pasa to 3,5m
- na odcinku dwóch „mijanek” tj. 3x28m: jezdnia 5m + pobocze 2 x0,5m
- pobocza dostosowane do szerokości pasa drogowego projektowane - 0,5m

Całkowita powierzchnia działki drogowej wynosi 8057 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia części utwardzonej po przebudowie wyniesie 6221 m<sup>2</sup>.

Utwardzona część działki stanowi jej 77%.

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia powierzchnia terenów biologicznie czynnych zmniejszy się o 1976m<sup>2</sup>.

Roboty związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane przy użyciu typowej technologii stosowanej w drogownictwie.

Od ulicy Dworcowej do 10 Pułku piechoty przewidziano remont krawędzi jezdni tj. wzmocnienie podbudowy przy pomocy kruszywa łamanego, a następnie położenie nowych warstw bitumicznych

Od ulicy 10 Pułku piechoty do ulicy Rudej, wzmocnienie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 20cm oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych.

Warstwy bitumiczne stanowiąc będą:

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa ścierna z asfaltobetonu gr. 3 cm

Pobocza o szerokości 0,5 m zostaną dodatkowo utwardzone tłuczniem kamiennym tak aby nadać im spadki wymagane warunkami technicznymi dla dróg publicznych co odpowiada warstwie od 7cm do0.

W przeważającej większości nie ulegnie zmianie sposób odwodnienia nawierzchni. Jedynie na odcinku 100m woda zostanie sprowadzona w zamknięty system oraz odprowadzone do „Kanału Bednary – Piaski”. Projektowana nawierzchnia ma spadek dwustronny – daszkowy zapewniający odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych na przyległy teren.

Ze względu na podniesienie niwelety drogi przewidywana jest reprofilacja zjazdów do posesji – przyjęto nawierzchnie z kruszywa łamanego.

W stanie istniejącym po obu stronach drogi występują istniejące rowy przydrożne do których odprowadzane są wody opadowe lub roztopowe. System odwodnienia w trakcie przebudowy drogi nie zostanie zmieniony. Projekt przewiduje wyłącznie bieżącą konserwację - odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów odwadniających.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będzie wynikał z przedmiaru robót.

Szacunkowe ilości materiałów wykorzystanych do realizacji inwestycji będą następujące:

- masa bitumiczna – 740 t;
- tłuczeń kamienny – 1580 t;
- paliwa do sprzętu i środków transportu – 600 l;
- woda – 2000 l.

Planowana inwestycja po wybudowaniu nie będzie posiadała zdolności produkcyjnej oraz nie wymaga dostaw energii elektrycznej, ciepłej, gazu ani wody. Źródłem poboru wody w trakcie realizacji robót będzie wodociąg zlokalizowany w pasie drogi gminnej.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie.

W fazie eksploatacji będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Eksploatacja drogi nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza. W rozpatrywanym przypadku wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do:

- poprawy klimatu akustycznego i zmniejszenia emisji hałasu w wyniku ruchu pojazdów,
- zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza – brak unoszenia się pyłów

W związku z tym nie przewiduje się przekroczenia norm środowiskowych.

WÓJT  
mgr Jarosław Papuga



